

Uchwała NR XLIX/496/94

RADY MIEJSKIEJ BYDGOSZCZY

z dnia 17 lutego 1994 roku

w sprawie utworzenia Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej i nadania Statutu.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 9 lit.h ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U.Nr 16, poz.95 z późniejszymi zmianami) oraz §2 ust.1 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 8 maja 1991 r. w sprawie zakładów budżetowych (Dz.U.Nr42, poz.183).

Rada Miejska Bydgoszczy uchwała, co następuje:

§1

Utworzyć z dniem 1 marca 1994 r. zakład budżetowy o nazwie „Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej ” z siedzibą w Bydgoszczy i nadać statut w brzmieniu załączonym do uchwały.

§2

Przedmiotem działania Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej będą:

1. Finansowanie, planowanie, budowa, modernizacja, utrzymanie, ochrona, organizacja i zarządzanie ruchem na drogach w granicach administracyjnych miasta Bydgoszczy (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych) w zakresie objętym ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.Nr 14, poz.60 z późniejszymi zmianami) oraz ustawą z dnia 1 lutego 1983 r.- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 1992 r. Nr 11, poz. 41 z późniejszymi zmianami) w tym w szczególności:

- 1.1 planowanie, budowa i modernizacja sieci drogowej oraz obiektów inżynierskich,
- 1.2 utrzymanie sieci drogowej i obiektów inżynierskich,
- 1.3 organizacja i zarządzanie ruchem,
- 1.4 utrzymanie i budowa oświetlenia ulicznego,
- 1.5 utrzymanie i budowa zieleni ochronnej w pasie drogowym,

- 1.6 utrzymanie i budowa kanalizacji deszczowej w zakresie odwodnienia pasa drogowego,
- 1.7 utrzymanie dróg w okresie zimowym,
- 1.8 ewidencja dróg, obiektów inżynierskich i urządzeń znajdujących się w pasie drogowym,
- 1.9 organizacja systemu parkowania,
- 1.10 organizacja badań obciążenia ruchem sieci drogowej,
- 1.11 udział w pracach związanych z prognozowaniem i planowaniem rozwoju sieci drogowej,
- 1.12 wydawanie decyzji administracyjnych w następujących sprawach:

- lokalizowanie w pasie drogowym obiektów nie związanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu oraz na przeprowadzanie pojazdów ponadgabarytowych,
- zajmowanie pasa drogowego i rozliczania z opłat z tego tytułu,
- orzekania o przywróceniu do stanu pierwotnego pasa drogowego w przypadku jego naruszenia lub nieprawidłowego wykonania robót,
- wprowadzanie ograniczeń w ruchu drogowym w razie uszkodzenia nawierzchni lub zagrożenia awarią,
- wydawanie zezwoleń na niestosowanie się do niektórych znaków drogowych.

2. Zarządzanie i organizacja komunikacji publicznej obejmująca:

- 2.1. badanie rynku komunikacji,
- 2.2. proponowanie rozwoju komunikacji publicznej,
- 2.3. sprzedaż biletów za usługi komunikacji publicznej na zasadzie wyłączności,
- 2.4. kontrole biletową,
- 2.5. promocję sprzedaży usług komunikacji publicznej
- 2.6. badanie efektywności ekonomicznej funkcjonowania poszczególnych linii komunikacyjnych,
- 2.7. przygotowanie założeń i projektów taryfowych,
- 2.8. określanie niezbędnego poziomu dotacji do usług komunikacji publicznej,
- 2.9. zawieranie umów z przewoźnikami na świadczone usługi przewozowe w zakresie komunikacji publicznej,
- 2.10. realizacja płatności za świadczone usługi przewozowe,
- 2.11. kontrola realizowania umów pod względem ilościowym i jakościowym,
- 2.12. przygotowanie i udostępnianie informacji o funkcjonowaniu komunikacji publicznej,
- 2.13. budowa i utrzymanie przystanków,
- 2.14. utrzymanie przystanków w okresie zimowym,
- 2.15. utrzymanie czystości przystanków,
- 2.16. prowadzenie działalności reklamowej na urządzeniach komunikacji publicznej poza środkami komunikacyjnymi,
- 2.17. oddziaływanie na politykę odnowy taboru komunikacji publicznej,
- 2.18. ankietyzacja użytkowników komunikacji publicznej w kwestii stawianych jej wymagań oraz stopnia ich realizacji,
- 2.19. budowa i utrzymanie torowisk,
- 2.20. budowa i utrzymanie trakcji elektrycznej i podstacji,
- 2.21. utrzymanie torowisk, trakcji elektrycznej i podstacji w okresie zimowym.

§3

Właściwą częścią budżetu z którą Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej będzie się rozliczać jest Dz. 70 rozdz. 7011, 7221, 7231, 7261, 7262, 7281, 7395.

§4

1. Źródłem przychodów Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej będą odpłatności za świadczone usługi w tym w szczególności:

- przychody z sprzedaży biletów komunikacji publicznej,
- przychody z reklam,
- przychody z opłat za zajęcie pasa drogowego,

- przychody za badania laboratoryjne,
- inne przychody za świadczone usługi w zakresie prac koncepcyjnych i doradczych w dziedzinie technicznej i technologicznej budowy i utrzymanie ulic, organizacji ruchu i inżynierii miejskiej oraz w dziedzinie komunikacji publicznej i transportu pasażerskiego.

2. Rozchody będą przeznaczone na pokrycie wydatków związanych z wykonywaniem zadań statutowych zakładu.

3. Nadwyżka będzie odprowadzana na rachunek miasta.

§5

Na utworzenie Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej przyznaje się jednorazowo środki finansowe w wysokości 850 mln zł na niezbędne wyposażenie i adaptację pomieszczeń.

§6

Wykonanie powyższej uchwały powierza się Zarządowi Miasta.

§7

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisano:

Z-ca Przewodniczącego
Rady Miejskiej Bydgoszczy
Ludwik Cichoracki