

**UCHWAŁA NR IX/55/11
RADY MIASTA BYDGOSZCZY**

z dnia 23 marca 2011 r.

zmieniająca Statut Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675)

uchwała się, co następuje:

§ 1. W Statucie Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącym załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego - Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 121, poz. 2068), wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„ § 1. Jednostka budżetowa – Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, zwany dalej „ZDMiKP”, działa na podstawie:

- 1) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.),
- 2) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
- 3) ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- 4) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz.U. z 2000r. Nr 50, poz. 601 z późn. zm.),
- 5) ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2007r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.),
- 6) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2009r. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.),
- 7) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011r. Nr 5 , poz. 13),
- 8) uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego – Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową,

9) niniejszego Statutu.”,

2) w § 3 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. ZDMiKP wykonuje określone w Statucie zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego.”,

3) w § 4 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Zadania określone w § 3 ust. 3 ZDMiKP realizuje poprzez:

1) w zakresie ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym:

- a) wydawanie zezwoleń na wykonywanie regularnych i regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym na obszarze Miasta i sąsiedniego powiatu, na podstawie odrębnych upoważnień,
- b) wydawanie postanowień o uzgodnieniu przebiegu linii wykraczających poza obszar powiatu, na obszarze województwa, na podstawie odrębnych upoważnień,
- c) prowadzenie kontroli przedsiębiorców w zakresie określonym ustawą,

2) w zakresie ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym:

- a) przygotowywanie projektu planu transportowego dla obszaru działania organizatora,
- b) podejmowanie działań w zakresie realizacji istniejącego planu transportowego i jego aktualizacji,

- c) badanie i analizę potrzeb przewozowych,
 - d) opracowywanie projektów aktów prawnych określających przystanki, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto, udostępnione operatorom i przewoźnikom wraz z ustaleniem warunków i zasad korzystania z tych obiektów,
 - e) ustalanie, w trybie określonym w ustawie, zasad i warunków korzystania z przystanków i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest Miasto,
 - f) ustalanie zadań przewozowych o charakterze użyteczności publicznej na obszarze działania organizatora,
 - g) przygotowywanie i prowadzenie postępowań zmierzających do zawarcia umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
 - h) zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
 - i) przygotowywanie projektów systemów taryfowych stosowanych w komunikacji miejskiej,
 - j) organizowanie systemu dystrybucji biletów obowiązujących w komunikacji miejskiej wraz z kontrolą biletów i windykacją należności za przejazd bez ważnego biletu,
 - k) budowę, konserwację i utrzymanie przystanków, których właścicielem jest Miasto oraz wiat usytuowanych w pasie drogowym,
 - l) ocenę i kontrolę realizacji przez operatora i przewoźnika usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
 - m) kontrolę nad przestrzeganiem przez operatora i przewoźnika zasad funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w tym kontrolę wymaganych dokumentów,
 - n) opracowywanie oraz aktualizację rozkładów jazdy w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej,
 - o) analizę zaspokajania potrzeb przewozowych wynikających z wykonywania przewozów na podstawie zawartych umów z operatorem,
 - p) dokonywanie zmian z przebiegu istniejących linii,
 - q) administrowanie systemem informacji pasażerskiej,
 - r) wydawanie operatorom zaświadczeń potwierdzających posiadanie uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego na danej linii, na podstawie odrębnych upoważnień,
 - s) wydawanie przewoźnikom potwierdzeń zgłoszenia przewozu, na podstawie odrębnych upoważnień.”.
- 4) użyty w treści Statutu wyraz „cele” zastępuje się wyrazem „zadania”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta


Lech Lewandowski

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miasta zmieniającej Statut Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy. W związku z wejściem w życie z dniem 01 marca 2011r. ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r. Nr 5, poz. 13) określającej nowe od podstaw zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym na terenie RP, powstaje konieczność formalnego wyposażenia ZDMiKP, w kompetencje organizatora wynikające z tej ustawy, który aktualnie wykonuje kompleksowo zadania z zakresu komunikacji publicznej w Bydgoszczy. Do tego czasu zakres ten nie był skodyfikowany, co pozwalało funkcjonować wyłącznie w oparciu o przepisy Statutu jednostki budżetowej i ustawę o transporcie drogowym. Nowa sytuacja wymaga dostosowania Statutu ZDMiKP do aktualnego od marca 2011r. stanu prawnego i zastosowania regulacji oraz nomenklatury ustawy o publicznym transporcie drogowym. Projekt uchwały uwzględnia najważniejsze zadania Miasta Bydgoszczy jako organizatora publicznego transportu zbiorowego, określone w ustawie, które na obszarze jego działania będzie wykonywać Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy. Przedmiotowe zadania dotyczą planowania rozwoju transportu, organizowania publicznego transportu zbiorowego oraz jego zarządzania.

Z-CA DYREKTORA
dś. Technicznych

mgr. Janusz Szubiński